

EDITO

La vache, le robot, et le satellite : le diagnostic énergétique de l'exploitation agricole est-il fiable ?

Les méthodes d'analyse utilisées par les conseillers agricoles connaissent quelques changements et dans le même temps, le fonctionnement des exploitations évolue. En théorie, chaque agriculteur devrait être désormais en mesure de situer son niveau de "performance énergétique" en se comparant à des valeurs moyennes... Mais notre outillage est-il vraiment configuré pour atteindre cet objectif ? La non prise en compte des achats de services extérieurs constitue une nouvelle lacune réduisant notre capacité à établir des comparaisons pertinentes.

Les utilisateurs d'outils de diagnostic énergétique de l'exploitation agricole sont bien conscients de l'intérêt de considérer à la fois l'énergie achetée (et consommée) par l'exploitation et l'énergie nécessaire à la fabrication de produits entrants, par exemple celle liée à l'approvisionnement en alimentation des animaux (achats d'aliments) ou en produits phytosanitaires. Certains ont sans doute remarqué qu'il y a peu de temps encore, il était préconisé d'inclure aussi dans l'analyse des consommations les contrats liant l'agriculteur avec ses prestataires de services.

Retrouvez la suite de cet article sur la page d'accueil de notre site : www.eval-opti.fr.

EO La phrase

Par Cynthia Fleury, philosophe et chercheuse au Muséum d'histoire naturelle :

« Nous sommes dans une guerre des vocables, on parle aujourd'hui d'économie verte, d'économie mauve*, demain, elle sera orange, etc. A la société civile de déconstruire l'addiction à la croissance. Mais il faut proposer un projet de liberté politique, restaurer un contrat social. Il ne suffira pas de passer par le dogme apocalyptique religieux ».

Source : Libération vendredi 15 juin 2012.

* : associant économie et culture.

EO Affichage environnemental sur les produits alimentaires**La phase de test de la plateforme web animée par Eval-Opti peut commencer**

Eval-Opti prépare depuis plusieurs mois l'arrivée d'un nouveau site web entièrement consacré à l'évaluation environnementale (et en termes de durabilité) de l'alimentation et des agro-ressources. Cette opération bénéficie d'une contribution financière de la région Poitou-Charentes et de la Communauté d'Agglomération de Poitiers (B.R.D.E. et chèque TIC).

L'objectif est de mettre à disposition d'un large public et pour une gamme de plus en plus étendue de produits, une information claire, synthétique, et comprenant un volet critique, sur les impacts environnementaux des filières agricoles et agro-alimentaires. Une partie du site sera consacrée aux signes de qualité et aux étiquetages comportant une référence aux enjeux environnementaux. Enfin, le site proposera une approche comparative des outils et méthodes sur lesquels s'appuie l'information environnementale sur les produits alimentaires et agro-ressources.

Eval-Opti invitera prochainement les membres du groupe "testeur" à se rendre sur le site et à faire part de leurs remarques sur la première version mise en ligne.

Toutes les personnes intéressées pour participer à cette phase de test peuvent se faire connaître auprès de nous, elles recevront le lien et toutes les informations utiles à ce sujet.

Contact : d.fuchs-mian@eval-opti.fr.

EO Relocalisation de l'économie**Echanges d'expériences sur les "circuits courts"**

L'AFIP et la FNCIVAM co-animent sur la période 2011-2013 le projet MECICO, dont le principal objectif est de favoriser le transfert de compétences pour le développement de circuits courts. Il est destiné aux agriculteurs qui pratiquent déjà et à ceux dont le projet de valorisation locale est en préparation. Parallèlement, MECICO s'intéresse aux collaborations locales qui s'établissent entre les agriculteurs impliqués et leurs différents partenaires.

Deux événements à noter dans les agendas pour suivre l'actualité des circuits courts à l'automne 2012 :

- Le 18 septembre 2012, séminaire de rendu du projet LOCATERRE, piloté par la FRCIVAM Bretagne et la Fédération Nationale des Parcs Naturels Régionaux,
- Le 29 novembre 2012, prochaines assises de la vente directe (pour consulter les actes de la précédente édition, <http://www.civam-bretagne.org/imgbd/File/CC/actesAVD2versiondiff.pdf>).

Source : le site de l'AFIP, <http://www.afip.asso.fr/spip.php?article210>.

EO Services rendus par les écosystèmes**La situation écologique mondiale vue du PNUE (GEO 5)**

Un résumé à l'attention des décideurs (lien vers le document : http://new.unep.org/geo/pdfs/GEO5_SPM_French.pdf) permet de prendre rapidement conscience de l'ampleur des changements à opérer pour éviter une nouvelle dégradation des conditions de vie sur la planète : « *Les changements que l'on observe actuellement dans le Système terrestre sont sans précédent dans l'histoire de l'humanité. Les efforts déployés pour en ralentir le rythme ou l'étendue - notamment les mesures visant à améliorer l'utilisation des ressources et les mesures d'atténuation - ont été modérément couronnés de succès mais n'ont pas réussi à inverser des changements néfastes pour l'environnement. Ni l'ampleur ni le rythme de ceux-ci n'ont diminué au cours des cinq dernières années* ».

Nous retiendrons notamment que l'inquiétude grandit vis à vis de trois phénomènes : l'affaiblissement de certains services écosystémiques, l'augmentation de la présence de matières plastiques dans l'environnement, et l'augmentation de la production et de la consommation de produits chimiques dans le monde. Source : le site du PNUE, <http://new.unep.org/>.

EO Logistique**La taxation des transports par "poids lourds" controversée**

La future "taxe poids lourds" (dont l'application est prévue pour juillet 2013 et qui devrait être de l'ordre de 12 centimes / km pour les camions de 3,5 t circulant sur les nationales et les autoroutes gratuites) sera-t-elle entièrement répercutée sur les bénéficiaires de la circulation de marchandises ? Ce ne serait pas possible selon la Fédération Nationale des Transports Routiers (FNTR) qui craint de devoir supporter à la fois le coût administratif de la mise en œuvre et le manque à gagner sur les distances parcourues à vide. Les discussions se poursuivront donc à l'occasion de la rédaction de la circulaire d'application.

Source : Les Echos du 03/05/2012, et le site de la FNTR :

<http://www.fntr.fr/environnement/environnement.html>.

EO Eco-conception et éco-technologies**Un appel à manifestations d'intérêt qui peut concerner les filières agricoles et agro-alimentaires**

Il est encore temps (jusqu'au 28 septembre 2012 à 12h) de préparer un dossier pour répondre à l'appel européen sur la vérification des technologies "vertes" et de leurs arguments. Selon l'Ademe il s'agit d'accompagner financièrement des porteurs d'éco-technologie innovante qui souhaitent faire vérifier leurs performances dans le cadre d'un processus formalisé de vérification, afin de **préciser les allégations de performance associées à leur technologie avec l'aide d'une tierce partie** indépendante agissant en tant qu'organisme de vérification. À la suite de la vérification, les porteurs de projet pourront démontrer la fiabilité des performances annoncées grâce à un rapport de vérification.

Lien vers la présentation de l'appel à manifestation d'intérêt « ETV » sur le site dédié :

<http://www.verification-etv.fr/appel-a-manifestations-d-interet-etv,37.htm>.

Lien vers le cahier des charges accessible sur le site de l'Ademe :

http://www2.ademe.fr/servlet/getBin?name=4D5F415486FD79AABFF948EA848C09A2_tomcatlocal1333114849874.pdf